



### ～アシストパークご利用の皆様へお知らせ～

平成25年9月1日（日曜日）からキックバイクの走行を禁止させていただきます。お子様がご利用の方々へは大変残念なお知らせとなりますが、ここに来ておケガの問題や走行ルールの問題等が出てきました。アシストパークは公共の施設ではなく、あくまでも私有地でのトレイルとなります。大きな問題が起こる前にルールとして決定いたしました。8月末まではキックバイクの走行は可能となります。

### アシストローカル BMX北陸トレイルツアー体験記（原田氏 体験談）

日本各地のトレイルをツアーする！との意気込みで、去る7月20・21日アシストローカルメンバーが北陸へ旅たちました。そこに待ち構えていたトレイルとは…！！

#### まずおじゃましたのが…

石川県にある「りんごトレイル」です。りんご園の跡地にあるトレイル♪車を止めて林道を登っていくとパッと開けた所で目にしたのは…まさにアメリカにあるようなトレイルの景色！

先にトレイルに到着したメンバーが「奥見てきなよ！」と、奥を見ると、これは～！でかいキャニオンが！塚原氏のみがテンションUP！！あとのメンバーはキャニオンのでかさに正直ビビリが入りました。衝撃の景色です。トレイルボスの通称たのさん、とってもお世話になりました！キャニオンも100%ハンドメイド。少しずつ大きくしていったようです。アシストローカル衝撃のりんごトレイルでした。

たのさんと銭湯にて疲れを癒し、一行は新潟へ向かうのでした。



塚原氏のコースターで出発！大人の遠足♪



#### 翌日、新潟県上越市に到着…

岩木トレイルです！…ここでもその全景に衝撃を受けました！！

道路からその全貌が見えるのですが…キャニオンの数にまず圧倒されました！フルキャニオンです！

スタートヒルが単管で設置されているのですが、アシストパークの緩いヒルとは違い、まさに発射台！これがまずビビリました。

初心者を受け付けないキャニオンの数々、これがトレイルだ！と言わんばかりの神々しい御山の数々…りんご同様100%手作り！土は中央部から掘り出しその深さなんと2m！！採掘現場ですか！

トレイルボス、サトケンさん。これだけの物を作り上げる労力と根気にマジリスペクトです！自分達はコンボで…ぬるま湯に浸かっていました。楽しそうにキャニオンをメイクする塚原氏を横目に、私を含め皆、気合のキャニオントライでした。



岩木トレイルから自走で10分ほどにあるのが、春日野トレイル。驚くほど住宅地内にあるトレイル。キャニオンレーン有り、テーブルレーン有り、パンプ有りの初心者のライダーでも楽しめるレイアウト市の管理地でのトレイルとの事。このような場所でトレイルが出来る事が驚きました。トレイルボスの塚本さんを始め、ローカルの皆さんの普段の努力のおかげなんでしょうね！

岩木に、春日野に、上越市はダートトレイルパラダイスですね！ローカルの皆さん、ありがとうございました。



#### 後日談…



各地にどっしりと根を張り、ダートライダーに愛されているトレイル。今回アシストローカルトレイルツアーでは、そんな本物のトレイルに触れる事ができました！各地のローカルの皆さん、本当にありがとうございました。アシストパークでも、ツアー前にはミニランを作って…と盛り上がっていましたが、いやいやダートを極めて行こう！もっともっとキャニオンを高く～と100%ミニランは無しに（笑）ものすごい影響力です。りんご・岩木・春日野トレイル！！

そんな訳で、また一つ皆の志とキャニオンがでっかくなる「きっかけ」ができたツアーでした。たのさん、サトケンさん、塚本さん、そしてローカルの皆さんほんとうにありがとうございました！

## ローカルライダーさんご紹介！松本 剛さん



BXMキャリア2年でアシストパーク最上級コースを貫通！先日のりんごトレイルでもBIGキャニオンをメイク！と今最も勢いに乗るローカルライダーの一人松本さんにお話を伺いました。

【そもそもBMXを始めたきっかけはなんだったのでしょうか？】

ずっとインラインスケートをしていました。10年ぐらい、それでパークとかに遊びに行く时必须BMXライダーさんが居て、いつか乗ってみたいと思うようになりました。ちょうど2年ぐらい前に、同じくアシストローカルの藤岡さんと一緒に、面白そうだから始めようとチャレンジしました。今となっては、ずっぼりBMXにはまっていますね！

【ずっぼりはまったのは…？】

そうですね～やっぱりチキントレイルですね。チキンが閉鎖になるのと同ぐらいにアシストがオープンをして身近にトレイルがあったのも幸いでしたね！アシストでは一発目から鎖骨骨折でしたけど(笑)

【そうそう！覚えてますよ！大丈夫ですか？と聞くと、なぜか全然大丈夫です！と楽しそうに答えてましたよね。】

楽しくライディングがポリシーですから(笑)

【そんないつもハッピーライドな松本さんですが、何かBMXに関してこだわりなどはありますか？】

そうですね。道具を大切に！事はこだわって続けていますね。BMXでは1週間に一度はベアリングを変えますし、手を抜かず整備をしますね。ライディングコストはかかるけれども、これは大切な事だと考えています。道具は裏切らない！だからしっかりと手入れをします。

【おお、意外な一面が！そうか～だからこの前の`キャニオン危く顔着`もBMXが救ったのかも？ですね。】

危く隣のおばあちゃんの家の中にライドオンしそうになりましたね。

【大丈夫です。アシストローカル誰もが通る道です！賠償保険もしっかり完備です♪松本さんと言えばご夫婦ライダーですよ！】

妻も自分と一緒に2年前にBMXデビューです。インラインはやっていませんでしたが、BMXは楽しいですね！

二人でアシストハッピーライド。楽しくBMXがモットーなのでこれからも宜しくお願いします。

## ダートコース補修・お手伝いのお願い

アシストパークは土で造ったダートトレイルです。雨が降った後、一見して自転車に乗れそうでもしっかりとコースが乾燥してからお楽しみください。まだコースが乾いていない中ライドすると、ワダチが残ってしまいます。

またダートトレイルは、土を愛するライダーさんの協力のもと、美しいキャニオンが保たれています。

ローカルさんがDig(整備)をしている時などは、積極的にお手伝いをお願いします♪



## 石拾い・草取り用のBOXを用意しました☆

ライドを楽しんだ後は、石拾い…さらにトレイルに愛着がわいてきます♪

草刈り後、雑草のたくましさと、コース管理の大変さを実感できます♪



## いよいよ戻りのキャニオンがリニューアル！！



でっかくなったアシストキャニオン♪  
ぜひ！その目でお確かめください